

Reactie ingediend door:  
Stichting Dorpsraad Borssele  
Contactadres: secretariaat@dorpsraadborssele.nl



Directie Participatie  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
o.v.v. Kerncentrale Borssele 1  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

Borssele, 20 december 2023

Onderwerp: Nieuwe 380 kV verbinding tussen Borssele & Zeeuws-Vlaanderen

Langs deze weg willen wij als belanghebbenden – onder voorbehoud van alle rechten – een reactie indienen inzake de ontwerp- en participatie plannen voor een nieuwe 380 kV verbinding naar Zeeuws-Vlaanderen.

Als inwoners van het dorp Borssele hebben wij direct en indirect te maken met de nieuwe 380 kV verbinding tussen Borssele & Zeeuws-Vlaanderen.

### **Kwaliteit van het landschap**

Het onderhavige plan is één van de 9 energieprojecten, die plaats vinden in en rond het Sloegebied c.q. het grondgebied van de gemeente Borssele. De (negatieve) impact van deze plannen op het landschap is zeer groot. Voor de dorpsraad Borssele is de vraag, hoe het landschap in onze omgeving er uit gaat zien na realisatie van deze plannen en hoe deze ontwikkelingen samen kunnen gaan met behoud van kwaliteit van het landschap.

Derhalve stellen wij dat de instanties, verantwoordelijk voor deze 9 projecten, ook verantwoordelijkheid moeten nemen voor behoud van de kwaliteit van het landschap en onze leefomgeving.

Om ervoor te zorgen dat niet bij ieder project apart uitvoerig gekeken hoeft te worden naar ruimhartige financiële en landschappelijke compensatie, adviseren wij u om een overkoepelend 10<sup>e</sup> project te starten: "Het realiseren van een optimale inpassing van alle toekomstige energieprojecten en het realiseren van verdere maatregelen om de kwaliteit van het landschap te verbeteren".

We verwijzen hierbij naar het compensatieplan van 2021 o.l.v. Fon ten Thij, waarin werd voorgesteld een koppeling te leggen tussen de energieprojecten en de maatregelen voor behoud van de leefomgeving.

Als leidraad voor dit 10<sup>e</sup> project kan het voorwaardenpakket 4 van de Borssele Voorwaarden dienen. Dit is als bijlage aan dit document toegevoegd.

Mocht u het onmogelijk achten om een dergelijk 10<sup>e</sup> project op te tuigen verwachten wij, als dorpsraad, een uitvoerige onderhandeling over direct financiële en landschappelijke compensatie voor dit project, het realiseren van een nieuwe 380KV verbinding tussen Borssele & Zeeuws-Vlaanderen.

### **Rechtstreekse verbinding vanuit het Sloegebied naar Terneuzen**

Los van bovengenoemde zien wij feitelijk maar één passend tracéalternatief voor dit project en dat is een rechtstreekse verbinding vanuit het bestaande (of nog nieuw aan te leggen) hoogspanningsstation in het Sloegebied, onderdoor de Westerschelde, naar Terneuzen. Voor de duidelijkheid voegen wij toe dat rechtstreeks vanuit het Sloegebied betekent dat de nieuwe verbinding de grens tussen het Sloegebied en de Borselse polder dus niet kruist.

Op deze manier wordt de Borselse polder niet verder aangetast, wordt de impact op het Natura2000 gebied zijnde de Westerschelde geminimaliseerd, wordt de scheepvaart niet gehinderd en levert het wellicht ook een ander voordeel op doordat er dan feitelijk geen inlusing plaatsvindt en de capaciteit van de bestaande verbinding tussen Borssele en Rilland volledig gehandhaafd blijft.

Wij verzoeken u derhalve dit directe tracé op te nemen in uw onderzoek.

### **De twee door TenneT voorgestelde locatie- en tracéalternatieven**

In het 'Voornemen en participatieplan' staan al 2 mogelijke locatie- en tracéalternatieven ingetekend die nader onderzocht worden. Hierbij gaat TenneT uit van bovengrondse verbindingen. Gezien de grote en onomkeerbare impact die bovengrondse verbindingen op ons Borselse landschap zouden hebben spreken wij ons volmondig uit **tegen** het aanbrengen van bovengrondse verbindingen en gaan wij ervan uit dat in de vervolgonderzoeken wordt uitgegaan van ondergrondse verbindingen. Dit geldt uiteraard ook voor de kruising van de Westerschelde. Het behoeft geen verdere toelichting dat inmiddels de Gemeente, de Provincie alsmede de Borselse Voorwaarden deze stelling terecht ook al hebben ingenomen.

Uitgaande van ondergrondse verbindingen verzoeken wij u bij alle tracéalternatieven ook ruime aandacht te geven aan de plaats van de daadwerkelijke inlusing op de bestaande verbinding Borssele – Rilland. De voor de inlusing benodigde constructies hebben op zich al een grote impact op het landschap. Wij verzoeken u derhalve, zodra er gekozen wordt voor een bepaald traject, over dit onderwerp opnieuw in gesprek te gaan met alle betrokken partijen en hun input mee te nemen in de uiteindelijke keuze plaatsk de inlusing.

Mocht u uitgaan van het traject langs de bestaande 150KV verbinding verzoeken wij u tevens in uw onderzoek mee te nemen de kosten van verkabeling van deze verbinding versus de toegezegde ontmanteling van de verbinding. Mogelijk dat hier een duidelijke win-win situatie mogelijk blijkt: Een afname van bovengrondse verbindingen in de Borselse polder en een toename van capaciteit richting Zeeuws-Vlaanderen.

### **Alternatief: aansluiting op het hoogspanningsnet van België**

Bij de relatief voor de hand liggende oplossing, namelijk de benodigde elektriciteit via een interconnector uit België te halen wordt door u de opmerking geplaatst (in uw "verslag van de werksessie en beantwoording van gestelde vragen d.d. 20 december 2019") dat er dan alsnog een verbinding tussen Terneuzen en Zuid-Beveland nodig is, door de Europese eis dat de capaciteit van de interconnector altijd beschikbaar gesteld moet worden aan de gehele markt. Heeft u hierbij ook nagedacht over een splitsing van het electriciteitsnetwerk? Wij bedoelen hiermee een 150KV (geen 380KV) verbinding vanuit België voor de zware industrie en de bestaande 150KV vanuit Zuid-Beveland gebruiken voor de overige aansluitingen?

Mocht deze oplossing voldoen aan de capaciteitswens, dan hoeft er alleen een nieuwe 150KV leiding aangelegd te worden vanaf de zware industrie richting Zuid-Beveland. Een verbinding die veel makkelijker onder de grond aan te leggen is.

Wij verzoeken u te reageren op deze alternatieve oplossing.

Verder verzoeken wij u met klem om een intensievere samenwerking te zoeken met België nav deze kwestie omdat er toekomstgericht ook een goede samenwerking nodig is voor de toekomstige aanlanding van offshore windenergieproject. Wellicht dat u samen toch tot een creatieve oplossing zou kunnen komen.

In afwachting van uw reactie.

Namens Stichting Dorpsraad Borssele.  
M.K. Karelse-Walhout  
secretaris